

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

**2023-10-23**

§ 243 Förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 120, Kronobergs län

## Kommunstyrelsen

**Plats och tid**

Sammanträdesrummet Åsnen  
Måndag, 2023-10-23, kl. 08:30 -16.00

**Beslutande**

Jörgen Kennedy (M), ordförande  
Anna Johansson (C), 1:e vice ordförande  
Mikael Jeansson (S), 2:e vice ordförande  
Åke Nyberg (M)  
Cecilia Cato (C)  
Birgitta Arvidsson (KD)  
Alexandra Kallio (S)  
Håkan Karlsson (S)  
Tomas Blomster (S)  
Joakim Ohlsson (V)  
Ann-Louise Viking (SD)  
Christian Ward (SD)  
Patrick Ståhlgren (SD)

**Övriga närvarande**

Daniel Gustafsson, t f kommunchef  
Jörgen Wijk, kommunsekreterare

**Justerare**

Håkan Karlsson (S)

**Justeringens  
plats och tid**

Omedelbar justering

**Under-  
skrifter****Sekreterare**

.....  
Jörgen Wijk

Paragraf § 243

**Ordförande**

.....  
Jörgen Kennedy (M)

**Justerare**

.....  
Håkan Karlsson (S)

Justerare

Utdragsbestyrkande

## Kommunstyrelsen

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits via anslag.

<b>Organ</b>	Kommunstyrelsen		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2023-10-23		
<b>Datum då anslaget sätts upp</b>	2023-10-23	<b>Datum då anslaget tas ned</b>	2023-11-14
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunledningsförvaltningen i Tingsryd		
<b>Underskrift</b>	..... Jörgen Wijk		

Justerare

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

2023-10-23

§ 243

**Förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 120,  
Kronobergs län**

KS/2023:574

**Beslut**

Kommunstyrelsen avstyrker Trafikverkets förslag till Föreskrifter om hastighetsförändring för väg 120 i Kronobergs län med synpunkter enligt nedan.

**Sammanfattning av ärendet**

Tingsryds kommun avstyrker Trafikverkets förslag till föreskrifter om hastighetsförändring av väg 120 med motiveringen att vägen är ett mycket viktigt stråk för både lokala och regionala pendlingsrelationer, inte minst i kombination med väg 27/29 till Växjö och Karlshamn/Ronneby/Karlskrona och även väg 116 till Olofström med flera vägar.

Trafikverkets argumentation att de föreslagna sträckorna skulle vara kortare sträckor stämmer inte då dessa sträckor är en del i långa pendlingsrelationer längs med dessa vägar. Dessutom saknar även långa sträckor av väg 27, 29 och 116 mittseparering men har än så länge hastigheten 90 km/h. Sett i det perspektivet är det på sikt långa sträckor som berörs, de blir inte kortare för att Trafikverket delar upp åtgärderna i delsträckor. Om och när alla dessa sträckor berörs av hastighetssänkningar blir påverkan på tillgängligheten alltför stor och resulterar i betydande restidsförluster, vilket kommer att skada det lokala och regionala näringslivet på grund av försämrade möjligheter till arbetspendling.

Mellan E22 i söder och nationell väg 25 i norr är det cirka 80 km i avstånd. Mitt emellan dessa vägar fyller väg 120 en mycket viktig funktion som regionalt stråk i öst-västlig riktning. Väg 120 genomkorsar Tingsryds kommun och nära 10 000 personer bor i nära anslutning till vägen i kommunen. Den är en viktig transportled för arbetspendling mellan kommuner med många arbetstillfällen, såsom Älmhult, Olofström (via väg 116), Tingsryd och Emmaboda och vidare till Nybro och Kalmar. Längs med vägen finns också cirka 5000 arbetstillfällen bara inom Tingsryds kommun i främst Ryd, Urshult, Tingsryd och Konga.

Sträckan Urshult-Tingsryd är den sträcka på hela väg 120 med högst årsmedeldygnstrafik (3414) enligt den nationella vägdatabasen. Näst högst trafik finns på sträckan öster om Tingsryds tätort. Detta visar på den stora arbetspendlingen till och från Tingsryds tätort, men också att vägen används som anslutningsväg för vidare pendling på väg 27/29.

Justerare

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

2023-10-23

## § 243 fortsättning

Tingsryds kommun har i arbetet med regional plan tydligt framhårdat att väg 120 är en tydlig prioritering för Tingsryds kommun näst efter väg 27.

Att som Trafikverket hävdar att väg 120 inte är med den regionala planen stämmer bara delvis. För det första så gör den begränsade tilldelningen av medel till Kronoberg att ett mycket begränsat antal vägsträckor kan komma i fråga under planperioden, men likväl omnämns väg 120 direkt och indirekt i kapitlet 3.7 – Utredning av brister.

Länstransportplanen säger att alternativ till hastighetssänkningar är en prioriterad brist att utreda: *Region Kronoberg vill att Trafikverket, som en förberedande studie undersöker hur och var flexibla hastigheter kan användas i länet och att underlaget är framtaget så att prioriteringar kan ske till kommande plan.*

Dessutom omnämns väg 120 som en viktig brist att utreda: *Lv 120 genom Kronoberg Vägen är en länk i södra delen av länet som likt Rv 25 knyter samman östra och västra delen av länet. Den sträcker sig genom Kronobergs tre arbetsmarknadsregioner. Länkens funktion och brister bör belysas.*

**Beslutsunderlag**

1. Skrivelse från Trafikverket 2023-08-25
2. Förslag till föreskrifter
3. Konsekvensutredning
4. Tjänsteskrivelse från utvecklingschef
5. Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-10-09 § 227

**Förslag till beslut på sammanträdet**

Kommunstyrelsen ställer sig enhälligt bakom arbetsutskottets förslag.

**Beslutsgång**

Ordförande finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

**Beslutet skickas till**

Trafikverket  
Region Kronoberg

Justerare

Utdragsbestyrkande

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Håkan Karlsson  
TID: 2023-10-23 14:34:18 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706472205)  
IDENTIFIKATIONS-ID: d31b901ee33942b39b7b6ce3e0c948f5



NAMN: Jörgen Kennedy  
TID: 2023-10-23 14:44:04 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46728892433)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 01370db5ebce4e72bb5252acae7fa447



NAMN: Jörgen Wijk  
TID: 2023-10-23 14:54:45 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46722001513)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 75e4377cddef4eb9a96db4d7d3c48b2a



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2023-10-23 14:54:50 +02:00  
Ref: 96963SE  
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)